

- A: José Miguel Veintemilla.
Presidente Comisión Medio Ambiente y Servicios Generales.
- A: Francisco Bergua.
Jefe de Servicio Área de Medio Ambiente.

Huesca, 10 de diciembre de 2014.

Tenemos algunas dudas acerca de algunos aspectos del servicio de limpieza viaria prestado por la empresa adjudicataria, por lo que solicitamos la siguiente información:

- En relación con la cláusula 14.1.1.c.iv (Desbroce – limpieza polígonos industriales) del pliego de contratación, que establece: la *“retirada de tierras y obstáculos en cunetas para la óptima evacuación del agua, siempre que sea necesario. Siendo como mínimo 1 vez cada dos años. Es obligatorio realizar la primera limpieza durante los 2 primeros meses del presente contrato”*. También establece: *“Limpieza y retirada de residuos (basura) de las zonas objeto de contrato de forma bimensual; al margen de las tareas de desbroce y limpieza previstas; se realizarán durante la primera semana de los meses pares.”* :
 - o ¿En qué fechas ha realizado la empresa adjudicataria la retirada de tierras y obstáculos en cunetas?
 - o ¿En qué fechas ha realizado la empresa adjudicataria la limpieza y retirada de residuos?
- ¿Cuántos fines de semana ha prestado servicio la máquina baldeadora durante los meses de octubre y noviembre? En caso de no haberlo hecho en todos o alguno de los fines de semana, ¿se ha compensado con algún otro servicio?
- En relación con la cláusula 14.2.2, de obligaciones de mantenimiento que establece: *“El concesionario mantendrá, en todo momento, el parque de la maquinaria y herramientas en perfecto estado de uso y funcionamiento para no provocar perturbaciones en la realización de los trabajos contratados, sin perjuicio de que deberá prever el número suficiente de equipos de reserva para que bajo ningún concepto se entorpezca el normal desarrollo de los servicios a prestar en caso de avería o cualquier otro tipo de incidencia”*. Además, en el informe de valoración de las ofertas, la disponibilidad de una máquina de repuesto fue un elemento puntuado y valorado respecto a otras ofertas que no la ofrecieron:
 - o ¿Hay disponible una barredora de repuesto para cubrir posibles averías?
- Uno de los equipos previstos en la prestación del servicio es el camión con caja:

- ¿Está utilizándose el camión con caja para la recogida de objetos voluminosos? ¿Desde qué fecha? ¿Cuántos operarios salen a realizar este servicio?
- En relación con la cláusula 14.2.1.A del pliego de contratación que establece: *“Todos los medios aportados por el contratista tendrán certificados de homologación estarán dotados de equipo de comunicación, conectado a un equipo central y con alcance en todo el ámbito geográfico de actuación”*:
 - ¿Cuál es el sistema de comunicación que se utiliza?
- ¿Con qué frecuencia se realiza la limpieza en los barrios rurales desde el inicio del contrato hasta ahora?
- Cuando se producen bajas laborales, ¿cómo se distribuyen los sectores de limpieza? ¿se cubren las bajas laborales con otros trabajadores o se reparten los sectores entre los demás?
- Algunos ciudadanos nos han trasladado que durante las fiestas de San Lorenzo no se limpiaban los “pipicanes” para mascotas. ¿Se realizó ese servicio en esas fechas?
- ¿Se tiene conocimiento de si la empresa adjudicataria desarrolla algún Plan de Igualdad? ¿Se tiene conocimiento del número de mujeres que están contratadas por esta empresa para la prestación del servicio de limpieza viaria?
- El acuerdo de Junta de Gobierno Local de 5 de agosto de 2014, por el que se iniciaba el expediente de modificación del contrato de limpieza viaria, señalaba en su primer punto que dicha modificación *“...consistirá en una variación en la prestación del servicio del sector centro núm. 0 y que tendrá como objeto una reorganización de medios asignados para optimizar la limpieza que fundamentalmente se traduce en incrementar la superficie del barrido mecanizado en detrimento del manual y concretamente aumentar el barrido mecanizado en las nuevas calles peatonalizadas reduciendo en compensación el barrido manual de refuerzo planteado por la tarde dejando por tanto el barrido de la tarde en un solo operario, sin ningún tipo de variación económica.”*. En relación con esto:
 - ¿Cuál es la nueva superficie ampliada de barrido mecanizado? ¿Qué calles son?

Pilar Novales Estallo
Portavoz Grupo Municipal de Izquierda Unida.