



# Izquierda Unida Teruel

## BOLETÍN INTERCOMARCAL 2013

### TEJIENDO REDES, CONSTRUIMOS ALTERNATIVA

Tras la XI Asamblea de IU Aragón celebrada el pasado mes de abril, muchos son los retos a los que nos enfrentamos. Adolfo Barrena, elegido de nuevo Coordinador de Aragón, defendió con rotundidad una apertura a la sociedad y a los nuevos tiempos, que articule verdaderamente un nuevo modelo social que haga frente al feroz neoliberalismo que nos inunda, y que permita sumar voces y fuerzas para poner en marcha ese proceso constituyente tan demandado.

En Teruel sufrimos, como en el resto de España, por la reforma laboral, la pérdida de derechos, los recortes en educación y sanidad, el desempleo, el drama de los desahucios..., y tantos otros temas que nos asaltan cada día. Otros nos afectan de forma más específica.

- La reducción drástica del ferrocarril, de los servicios de mantenimiento de carreteras, paralización de infraestructuras que vertebran la provincia.
- La defensa de la minería del carbón, y la reindustrialización solicitada.
- La exigencia de comenzar los hospitales de Alcañiz y Teruel, con la incertidumbre de iniciar un camino de privatización de la sanidad pública al que nos negamos rotundamente, y que está movilizándolo a buena parte de la sociedad aragonesa.
- El aumento incesante de las cifras de *paro* y la ausencia de políticas activas de empleo.
- La lucha contra el fracking, apostando por nuestros recursos propios, como los sectores agroalimentarios (jamón, cordero, trufa, melocotón, aceite, etc.) el extractivo (arcillas, caolines, alabastro), las energías renovables, turismo sostenible o atención a la tercera edad.
- La eliminación de servicios públicos en diferentes lugares y de manera paulatina, en transporte, correos, escuelas, médicos rurales, etc.
- La futura reforma de la administración local, que supone romper un territorio donde sólo la capital se salvaría de cualquier intervención.
- Los Presupuestos Generales del Estado para este 2013 que han sido especialmente desalentadores para la provincia de Teruel, con un recorte de más del 50% respecto al año anterior.



- También los fondos especiales han disminuido y están constantemente en el filo de su desaparición: el FITE, Plan Minería, Reindus... Fondos imprescindibles para la incentivación del empleo y la reindustrialización.
- Motorland, y el gasto ingente de dinero público en eventos deportivos mientras se realizan recortes y repagos en lo imprescindible.

IU está presente en todas y cada una de las movilizaciones, actos o actividades que se realizan, junto con 15M, Plataforma de Afectados por la Hipoteca, Por el ferrocarril, Por los servicios públicos... La marea verde, la marea blanca, la marea negra...

Todos somos necesarios, y entre todos podemos llegar más lejos. Resulta ilusorio que diversos grupos y personas trabajen por la unidad de la izquierda, y busquen espacios para el encuentro y el diálogo.

Porque tenemos mucho trabajo por hacer. La Izquierda es imprescindible en estos tiempos de crisis, de recorte de derechos, de libertades, de servicios... Al déficit histórico de infraestructuras y de recursos para frenar la despoblación y mejorar la calidad de vida de nuestros pueblos, se suma el feroz ataque de la derecha política y económica a los servicios públicos, más necesarios en territorios como el nuestro, donde somos pocos, y estamos muy dispersos.

En nombre de una democracia que no respetan, aplican el rodillo de una mayoría para acometer reformas y recortes que nadie ha votado ni refrendado, ya que no aparecían en ningún programa electoral.

En nombre de Europa se rinden serviles ante los mercados y las grandes fortunas, aumentando la fractura entre pobres y ricos.

Quienes nos gobiernan aplican una violencia cada vez más cruenta, aunque luego dicen que los violentos somos nosotros... o los nuestros. Pero nosotros, las gentes de izquierda, tejiendo redes, construimos alternativa.

**Amor Pascual**  
Coordinadora Intercomarcial de IU Teruel

## LA CONSEJERA SERRAT HUNDE LA EDUCACIÓN RURAL

El curso 2012-13 está teniendo unas connotaciones tremendamente negativas para la Escuela Pública aragonesa, pero especialmente para la educación en el medio rural.

La mayoría de las decisiones de la consejera de Educación, Dolores Serrat, están afectando y van a afectar de manera catastrófica al ámbito rural, con el inestimable apoyo de los Servicios provinciales, destacando el de Teruel, que dirige Begoña Lahoz. Parece mentira que gente que proviene del mundo rural pueda atacarlo de forma tan brutal.

Veamos alguna de sus decisiones:

1.- Importante **recorte de profesorado en Aragón** en el curso 12-13 (1.100 menos) y previsto para el 13-14 (unos 300 menos), que ha originado grandes movilizaciones en las zonas rurales.

2.- Aumento de ratios para **mantener una escuela abierta** en el curso 13-14. La DGA quiere cerrar las escuelas con menos de 6 alumnos, cuando hasta el momento se mantenían con 4, incluso 3 alumnos. Esto supondrá unos 20 pueblos sin escuela en Aragón, buena parte de ellos en la provincia de Teruel.

3.- **Eliminación de 1º y 2º de ESO en Colegios rurales**, para el curso 14-15. En la provincia de Teruel afectará a 9 centros y 250 alumnos. La medida supone un empobrecimiento de la oferta educativa de nuestras comarcas

y ha supuesto una gran contestación en las provincias de Huesca y Teruel.

4.- El nuevo **programa de Bilingüismo (PIBLEA)**, para el curso 13-14, no puede llegar al medio rural. La consejera exige que el profesorado que lo solicite sea definitivo, pero en el mundo rural hay mucho profesorado interino. Por eso, el Bilingüismo no ha sido solicitado prácticamente por ningún centro rural. El alumnado rural se convierte de segunda categoría.

5.- **Eliminación de Ciclos Formativos de FP**, la mayoría en el mundo rural, que pasan a ser ofrecidos a distancia, con la merma de calidad educativa que eso supone y con la afección negativa a los pueblos afectados.

6.- Siguen los **problemas con el Transporte escolar**, tal como ha ocurrido recientemente en Loscos, con graves incumplimientos de la consejera.

7.- **Drástica reducción del 77% de la subvención a Escuelas Infantiles municipales 0-3 años**, poniendo en

serio peligro su existencia en muchos pueblos.

8.- **Supresión de la mayoría de los "Centros de Profesores y Recursos" (CPRs)**, dedicados a la formación del profesorado. Esta medida ha afectado casi exclusivamente a los municipios del medio rural.

Las medidas que la consejera y la directora provincial van tomando parten de un error muy grave: querer aplicar los mismos parámetros del mundo urbano al mundo rural, y eso es imposible, si no se quiere acabar con todo lo rural.

Ya no se pueden tomar tantas medidas contrarias al mundo rural, en tan poco tiempo.

¿Y si los mandáramos a su casa, por tramposos, mentirosos y dañinos?

Félix Rubio

Miembro del Consejo Escolar de Aragón, por IU



## NO AL POZO SIN FONDO DE MOTORLAND

IU siempre ha sido escéptica con Motorland, cuando no abiertamente crítica. Nunca hemos tenido clara la capacidad de los grandes proyectos para generar empleo y riqueza duraderos, y el uso clientelista y maniqueo por parte del PAR y sus voceros han contribuido a ese escepticismo. Sin embargo, durante varios años mantuvimos una postura no beligerante, en aras de un cierto consenso social, dada la ilusión que muchos alcañizanos/as tienen por el mundo del motor, y como voto de confianza hacia un proyecto que, aunque no nos gustaba, podría merecer el beneficio de la duda, especialmente en su vertiente tecnológica.

Ahora está sonando la hora de la verdad, la hora en que toca tomar una posición concreta sobre la ampliación de capital de Motorland, con cargo al Fondo de Inversiones de Teruel: 7 millones de euros para tapar los agujeros de esta sociedad, para pagar carreras de motos. Los representantes de IU en la Diputación Provincial y en el Ayuntamiento de Alcañiz votan en contra de esta ampliación, por varias razones.

La primera razón es que es un fraude: se habla de "ampliar capital" como si se fuera a acometer una inversión o crecimiento de la empresa, pero lo que se hace sencillamente es cubrir pérdidas, pérdidas cuyo importe, 7 millones de euros, coincide con el importe del famoso contrato con Dorna (contrato cuyo contenido sólo se hizo público tras las reiteradas peticiones por parte de los diputados de IU en las Cortes de Aragón). La conclusión es sencilla: se está buscando una puerta de atrás, para poder pagar las carreras de motos con dinero del FITE, sabiendo que no está para este tipo de gastos.

Porque la segunda razón para votar en contra es que esta operación es irregular, cuando no ilegal. Ya lo advirtió el tribunal de Cuentas aragonés en su informe anual, que el FITE está para inversiones, no para cubrir gastos corrientes. Pero al PAR que dirige el cotarro de Motorland y sus socios –ahora el PP, antes el PSOE- parece importarles bien poco lo que diga la institución que vela por el buen uso del dinero público en Aragón.

La tercera razón, bien sencilla, es que no es inteligente. Es una huida hacia adelante, de un proyecto fracasado que no ha cumplido ni sus perspectivas empresariales ni sus objetivos territoriales. En este proyecto se han invertido ya más de 100 millones de euros, y no podemos seguir metiendo más dinero a este pozo sin fondo. Como escribe José Antonio Marina, "una vez que se ha metido la pata, saberla sacar a tiempo es una de las grandes demostraciones de la inteligencia".

Y la cuarta razón, la más importante, es que es indignante. Es indignante que, en tiempos de recortes generalizados, se dediquen 7 millones de euros de dinero público a alimentar un pozo sin fondo. Que se dediquen 7 millones de euros para un fin de semana. Que se dediquen 7 millones de euros a unas carreras de motos y se nos diga que no hay dinero para el Hospital público de Alcañiz.

Por todo ello, IU dice "¡Basta!, ¡¡Ya vale de meter dinero público a Motorland!!

Miguel Ángel Gracia  
IU Alcañiz

## PARO JUVENIL, LA CONDENA DE UNA GENERACIÓN

Uno de los colectivos más atacados por esta crisis del sistema, son los Jóvenes. Entendemos como paro juvenil, a todos aquellos parados menores de 29 años.

La tasa de paro juvenil se situó en el 57,22% en el primer trimestre del año, 2,09 puntos más que en el cuarto trimestre de 2012, lo que hace que el número de jóvenes desempleados sea de 960.400.

En el territorio Aragonés cuatro de cada diez jóvenes se encuentran en situación de desempleo, alcanzando la terrible cifra del 53,28 %.

España está sufriendo de forma grave la llamada "Crisis Económica" y nuestro mercado laboral ha experimentado un doloroso revés, mucho más grave que en países vecinos.

La destrucción laboral ha afectado de forma diferente a los distintos colectivos. Los jóvenes, en especial, están siendo el centro de esta fatídica diana.

Los dirigentes Europeos se reunieron recientemente para pensar cómo frenar esta lacra. De aquella reunión se lanzaron varias propuestas con las que se pretenden impulsar la contratación juvenil: "Es urgente ofrecer a los jóvenes algo más que la austeridad. Es urgente favorecer el acceso de los jóvenes al mercado del trabajo y al crédito", repitieron Merkel y Hollande.

Grandes y bonitas palabras que, por supuesto, no valen de nada si no se impulsan políticas de desarrollo auténticas y eficaces. Por su parte nuestro presidente, Mariano Rajoy, ha declarado que la reforma laboral es muy positiva, que sirve para ganar competitividad y flexibilidad y para no despedir a trabajadores. Ha señalado que está "muy satisfecho" con su evolución y ha subrayado que no tiene intención de cambiarla. No es de recibo que Rajoy anuncie que está satisfecho con una reforma laboral, que no solo perjudica a los jóvenes, sino que ha destruido un sistema laboral, que aunque dañado se podría haber mejorado en beneficio de todos y no solo teniendo en cuenta los intereses de los barones de la econo-

mía española y de las grandes fortunas.

No, señora Bañez, que nuestros jóvenes se exilien no es "movilidad exterior", no son ganas de vivir nuevas experiencias movidos por un espíritu aventurero, no señora, a eso se le llama EXILIO y FUGA DE CEREBROS. La generación mejor preparada se va de España, porque aquí no hay TRABAJO.

La solución está en flexibilizar e incentivar la contratación juvenil, poner en marcha unas políticas de empleo que hablen de contratación y no de abaratar el despido. Y evidentemente, también deberían plantearse la reforma educativa, queremos jóvenes preparados para desempeñar un papel activo en España, no una juventud mermada y fácil de engañar a beneficio del poder.

**Antonio Rodríguez  
IU Utrillas**



## PLAN URGENTE DE CREACIÓN DE EMPLEO EN ARAGÓN

Desde el primer día que comenzó esta Legislatura venimos reclamando desde Izquierda Unida al Gobierno de Aragón políticas que sean capaces de reactivar la economía y de creación de empleo. Hemos solicitado, a través del Grupo Parlamentario en las Cortes, un Plan de Empleo, medidas para consolidar y dinamizar la economía, políticas expansivas que permitan desde lo público desarrollar el tejido productivo de Aragón con inversiones en infraestructuras, un Plan Industrial para Aragón, etc. Incluso hemos llegado a solicitar un Pleno monográfico sobre empleo. Todas y cada una de nuestras iniciativas han sido rechazadas por el PP-PAR.

Siempre nos hemos posicionado en contra de las políticas de austeridad, estabilidad presupuestaria y control del déficit que desde Europa marcaban y que el Sr. Rajoy y la Sra. Rudi compartían y aplicaban. Estas políticas han fracasado socialmente y sólo han

servido para dar oxígeno y salvar a bancos y a sus directivos de los errores y la mala gestión practicada.

Curiosamente ahora, en el ecuador de la Legislatura, el Gobierno de Aragón presenta una iniciativa bajo la denominación "Plan Impulso" que contempla 35 medidas dirigidas a la creación de empleo con un presupuesto de 150 millones de euros (M€).

Este Plan es fruto del descalabro y



nafragio del Gobierno PP-PAR, que en estos dos años en Aragón ha aumentado el desempleo de 105.000 a 145.000 parados/as, alcanzando una tasa del 22,36%, récord histórico. Además, No cubre los más de 1.000 M€ que este Gobierno ha recortado hasta la fecha y desvía 18 M€ a un fondo que gestiona el PAR para seguir alimentando sus políticas clientelistas. Esta iniciativa es una cortina de humo para ocultar la pésima gestión del Gobierno de Aragón en todas sus materias y, especialmente, en economía y empleo. Hemos detectado graves carencias y errores que deben abordarse, como la financiación, que no deja de ser una expectativa que podrá materializarse como consecuencia de la flexibilización del déficit que Europa pretende aceptar a España, y que a fecha de hoy el Gobierno del Estado todavía no ha resuelto cómo va a realizar el reparto a pesar que Rajoy sigue apostando por un déficit asimétrico que perjudicaría más a Aragón.

Por último, este Plan tiene fecha de caducidad el 31/12/2013. Sin embargo, la financiación que lo posibilita no estará disponible hasta finales de julio, en el mejor de los escenarios, una vez sea aprobada por el Consejo de Política Fiscal y Financiera, siendo difícil cumplir su ejecución, tras comprobar la lentitud e ineficacia contrastada para poner en marcha planes del Gobierno de Aragón. Véanse los retrasos del Fondo de Inversiones de Teruel, criticados por todos los agentes sociales, o la Estrategia Aragonesa de Competitividad y Crecimiento.

Por todo ello, desde IU Aragón hemos elaborado un Plan Urgente de Creación de Empleo para Aragón, con 10 Áreas de desarrollo y 80 Medidas, que pretende contestar con alternativas al Gobierno de Rudi-Biel y abordar con rigor el principal problema que padece Aragón: el desempleo.

El documento contempla propuestas para crear empleo urgente en Educación, Cultura, Sanidad, Servicios Sociales, Políticas Activas de Empleo, Agricultura, Ganadería, Medio Ambiente, Desarrollo Rural, Industria, Energía, Minería, Infraestructuras, Transporte, Movilidad, Turismo,



Comercio, Sociedad del Conocimiento, I+D+i, Economía Social, Cooperativismo y Banca Pública.

Entre las medidas destacan, por ejemplo:

- Recuperar el empleo público perdido en Educación y Sanidad, contratando a docentes y sanitarios (más de 3.000) para mejorar la calidad de los servicios públicos básicos.
- Un Plan de Infraestructuras y Equipamientos Educativos y Sanitarios.
- Dotar una partida de 20 M€ para la 1ª fase de construcción del Hospital de

Alcañiz a través de concurso público y por el sistema tradicional de gestión pública al igual que el Hospital de Teruel, para que no haya agravios comparativos.

- Un Plan Industrial para Aragón.
- La recuperación de los Convenios Corporaciones Locales - Inaem para trabajadores desempleados.
- La recuperación de los Planes de Desarrollo Rural Sostenible.
- Potenciación de las Energías Renovables.
- Plan de Rehabilitación de Edificios y Viviendas.
- Programa Especial de Apoyo al Comercio.
- Solución Puntos Negros Carreteras Autonómicas.
- Programa Dinamización I+D+i.
- Impulso a la Economía Social y al Cooperativismo.
- Creación de una Banca Pública que actúe con principios éticos y responda a criterios sociales para contribuir a dar fluidez al crédito para las familias, autónomos y las pequeñas empresas.

**Luis Ángel Romero**  
Diputado de IU en las Cortes de Aragón

## EL BAJO ARAGÓN EXIGE UN HOSPITAL 100% PÚBLICO

Alcañiz y el resto del Bajo Aragón ha esperado durante muchos años el proyecto del nuevo Hospital. Sin embargo desde el Gobierno de Aragón, tanto en esta legislatura como en las anteriores, ha maniobrado para retrasar lo máximo posible esta infraestructura sanitaria. Pero ahora han pisado el acelerador y quieren construirlo a toda costa y ya; eso sí, mediante la especulación urbanística.

El consejero de sanidad, Sr. Oliván, ha dicho en varias ocasiones que no hay dinero para el hospital de Alcañiz, pero sí para el de Teruel. Aspecto que consideramos intolerable. Y que provoca el rechazo y la desazón en los bajoaragoneses. Con la excusa de la crisis y de la imposibilidad de aumentar el déficit, Oliván se ha sacado de la manga la fórmula de colaboración público-privada para la construcción del Hospital de Alcañiz. Dicha fórmula consiste en que una empresa construye y financia el hospital. A cambio el Gobierno, además del pago de un canon en concepto de alquiler para varios lustros, cede determinados servicios no sanitarios para el lucro y la rentabilidad de la empresa que construyó el hospital. Esta fórmula ya ha sido aplicada en Reino Unido con resultados nefastos tanto para la salud como para las arcas públicas.

En primer lugar, el canon por el que se alquila el hospital hace que al final se acabe pagando 3 o 4 veces más de lo que costaría si se financiara directamente desde lo público. Hipotecar a las generaciones futuras parece no importar a los actuales dirigentes autonómicos.

Y en segundo lugar, anteponer la rentabilidad económica a la sanitaria, en la gestión hospitalaria, provocará inevitablemente que la calidad disminuya. Aunque todos los trabajadores sanitarios dependan del Salud, si la gestión del hospital no es pública, poco importará que el médico dependa de la pública si al final tienen que ajustar las pruebas diagnósticas o

los tratamientos a criterios de rentabilidad económica, en vez de a criterios de salud y bienestar de sus pacientes. Y ceder el Hospital de Alcañiz a la colaboración público-privada hace que esta peligrosa puerta se abra con consecuencias imprevisibles para nosotros y para nuestros hijos.

No queremos experimentos en Alcañiz, queremos una construcción desde lo público que garantice una atención sanitaria 100% pública para nuestros vecinos.

No es cierto que no haya dinero. Nos mienten. Se podrían destinar parte de los 60 millones de euros del FITE, que cada año dispone la provincia de Teruel, para la construcción del hospital alcañizano, entendiendo que es el proyecto estratégico más importante de la provincia, junto con el turulense. Y por si esto no fuera suficiente, teniendo en cuenta el último incremento del déficit que nos ha permitido el Estado, Aragón contará con 175 millones de euros extra durante este 2013. Pensamos que no habría mejor dinero invertido que poder empezar con este proyecto.

Por lo tanto dinero, haberlo, hay. Otra cosa es que no lo quieran destinar para esto. Y que no lo quieran destinar para esto y nos lancemos a experimentos de financiación privada o concesiones de obra pública, nos lleva a deducir, dado el historial del PP, que lo que quieren hacer es poner su "pica en Flandes" en Alcañiz y comenzar la privatización del sector sanitario aragonés en la capital del Bajo Aragón.

La sociedad bajoaragonesa está organizada. No vamos a consentir nada que no sea la construcción y gestión 100% pública del nuevo Hospital de Alcañiz.

¡Estamos en lucha! ¡Si se puede!

**Raúl Andreu**  
IU Bajo Aragón



## AUTOBUSES TERUEL CAPITAL: NUESTRA PROPUESTA ATENDERÍA A TODOS LOS BARRIOS

En 2014 finaliza la actual concesión del transporte urbano en Teruel capital. La situación actual, que mejoró el servicio hace 10 años, no atiende a todos los barrios de Teruel. Porque tenemos barrios por los que no pasa el autobús, y porque la frecuencia en otros hace que no sea útil.

La propuesta que ha puesto el equipo de Gobierno encima de la mesa atiende mejor a los barrios de Ensanche, Fuenfresca y San León, dejando de lado al resto. Los barrios rurales siguen pésimamente atendidos. La propuesta de estudiar servicios de taxi para sustituir al autobús en algunos barrios no nos parece viable.

El planteamiento de Izquierda Unida se ha basado siempre en que todos los ciudadanos tienen derecho al servicio de transporte urbano, que cuanto más lejos del Centro, es más necesario, y que la no existencia de un mínimo servicio condena a la ciudadanía de los barrios periféricos y rurales a usar el coche para todo.

A la hora de planear la red de autobús se deben tener en cuenta los desarrollos urbanos de los últimos años, la mayoría en barrios que quedarían sin servicio, y el envejecimiento de la población en zonas mal comunicadas. Es por ello que el derecho a la movilidad debe prevalecer sobre cualquier otro condicionante.

Nuestra propuesta constaría de cuatro líneas y requeriría de 7 autobuses normales, más 1 de reserva, y 1 microbús para los barrios rurales.

La línea Universidad - Fuenfresca, el eje norte-sur de la ciudad, daría servicio desde los Planos a San León, por la avenida de Sagunto y la Ronda. Necesitaría de 2 autobuses y su frecuencia de paso sería de 15 minutos.

La línea circular, que pasaría por el resto de barrios urbanos, circularía en los dos sentidos por: Ronda - Ruiz Jarabo - Polígono Sur - Fuenfresca - Carrajete - San Julián - Perimetral - Ollerías - Bajo los Arcos - Av. Zaragoza - San Francisco - Óvalo - Ronda. Necesitaría de 4 autobuses y su frecuencia de paso sería entre 15 y 20 minutos.

La línea al polígono La Paz necesitaría un autobús y su frecuencia dependería del número de paradas que hiciera en el polígono.

La línea de los barrios rurales necesitaría un microbús y tendría una frecuencia de 3 horas, pasando por los 10 barrios rurales, con cinco rutas parciales, desde Teruel a:

1) Conclud - Caude, 2) San Blas - El Campillo, 3) Villaspesa, 4) Castralvo - Aldehuela y 5) Vadecebro - Tortajada - Villalba.

No aceptaremos una propuesta que no atienda a todos los barrios, sin excepción.

**José María Martínez**  
Concejal de IU en Teruel

## IZQUIERDA UNIDA SE OPONE AL FRACKING Y APOYA LA PLATAFORMA CIUDADANA "TERUEL SIN FRACTURA"

La fractura hidráulica o fracking es una técnica para la extracción de gas no convencional que plantea en la actualidad importantes interrogantes sobre la salud de las personas y sobre las afecciones:

medioambientales, tanto en los usos agrícolas del suelo, como las relacionadas con el medio natural, fundamentalmente por la contaminación en los acuíferos subterráneos y sobre el agua superficial, dada la inyección de productos tóxicos y contaminantes que resultan imprescindibles en esta técnica. Además representa una amenaza sobre la seguridad en materia de riesgos geológicos a raíz de los movimientos sísmicos que podrían producirse al ser una técnica muy agresiva.

El fracking supone también una alta ocupación del territorio, dada la cantidad de pozos que deberían realizarse para optimizar la explotación, la necesidad de crear balsas para acumular el agua contaminada y el elevado tránsito de vehículos con cisternas para evacuar el gas. Este modelo de desarrollo tendría graves impactos en las actividades que mantienen el medio rural: agricultura, ganadería, turismo, paisaje, espacios naturales... Miles y miles de hectáreas quedarían inservibles para cualquier otro uso posterior.

Estas circunstancias hacen incompatible el fracking con los objetivos planteados por Europa para un modelo de desarrollo sostenible, incumpliendo con la Directiva Marco del Agua, y en esta dirección, un informe elaborado por la Comisión de Medio Ambiente, Salud Pública y Seguridad del Parlamento Europeo, manifiesta los riesgos que puede generar la utilización de esta técnica. Esta situación ha motivado que varios Estados de la Unión Europea hayan aprobado una moratoria o prohibición.

La Comunidad Autónoma de Aragón solo tiene competencia para regular los permisos de investigación en virtud de lo establecido en el Estatuto de Autonomía, mientras el Estado la tiene para autorizar los permisos de extracción y también los permisos de investigación cuando la solicitud se extienda a municipios de dos Comunidades.

Habida cuenta de los estudios de investigación solicitados al Gobierno de Aragón y al Estado, existe una preocupación social importante por los riesgos que supone la puesta en marcha



de la extracción de gas no convencional mediante esta técnica, que de implantarse en Aragón, conllevaría un irreparable daño social y ambiental en nuestra Comunidad.

Fruto de esta preocupación, en la provincia de Teruel se ha constituido la Plataforma Teruel Sin Fractura que pretende sensibilizar a la ciudadanía de los perjuicios del fracking y paralizar el permiso de investigación solicitado por la empresa Energy Montero en el Maestrazgo.

Desde Izquierda Unida apoyamos la labor de esta Plataforma y hemos presentado varias iniciativas contra el fracking tanto en municipios, como en comarcas, Diputación Provincial de Teruel, Cortes de Aragón y Congreso de los Diputados. Cabe destacar la Proposición de Ley para prohibir el Fracking que fue rechazada por el Gobierno PP-PAR. Por el contrario, hemos conseguido aprobar por unanimidad en las Cortes de Aragón, a raíz de la primera autorización del Gobierno del Estado del permiso de investigación de hidrocarburos denominado "Aquiles" en nuestra Comunidad utilizando la técnica del fracking, que "el Gobierno de Aragón se dirija al Gobierno del Estado para que, en el marco de sus competencias, prohíba la utilización de la técnica de la fractura hidráulica o fracking en la investigación y explotación de hidrocarburos o gases no convencionales en el conjunto del Estado hasta que no haya garantías para la seguridad de la salud humana y el medio ambiente avaladas por la Unión Europea. Y en los permisos de investigación que puedan autorizarse en la Comunidad de Aragón, se excluya como técnica minera la denominada fractura hidráulica".

Seguiremos trabajando para conseguir que finalmente en la Comunidad y en el Estado se prohíba esta técnica, como ya ha ocurrido en Cantabria y pronto esperamos que en Andalucía, y podamos parar tanto al Gobierno de Rudi como al del Ministro Soria, ante esta amenaza. Seguiremos reclamando que cumplan con el Principio de Precaución, prohibiendo el fracking, tanto para permisos de investigación como de explotación.

**Daniel Espallargas**  
IU Alcorisa

## EL GOBIERNO DEL PP HUNDE LA MINERÍA DEL CARBÓN Y PARALIZA EL FUTURO DE LA CENTRAL TÉRMICA DE ANDORRA

La energía es uno de los sectores económicos más relevante y estratégico de la Comunidad de Aragón. Tiene un peso considerable en la actividad económica y representa una parte muy estimable de nuestro Producto Interior Bruto. Contamos con varios recursos en Aragón para generar energía, siendo el carbón uno de ellos.

A pesar de la reconversión de la minería del carbón y las políticas del Gobierno de Rajoy dirigidas a adelantar el cierre de este sector, Aragón mantiene en explotación minas de carbón, tanto de interior como a cielo abierto, siendo su minería la más competitiva del Estado. Hoy, todavía dependen de este sector cerca de 500 mineros repartidos en la única comarca activa "Andorra – Sierra de Arcos".

El carbón aragonés viene siendo utilizado para generar energía eléctrica a través de su procesamiento en la Central Térmica Teruel, ubicada en Andorra (única Central activa tras el cierre de la Central Térmica de Escucha). Este complejo industrial cuenta con más de 400 trabajadores directos y cientos de empleos eventuales, necesarios cada año para los períodos de revisión y actualización de la Central. Además, el sector minero-eléctrico genera cuatro empleos indirectos por cada empleo en el sector. Es indiscutible que la minería del carbón primero y el binomio minería-electricidad más tarde, han sido elementos clave en la evolución de la economía turolense. Son los dos factores en torno a los cuales gira la historia de la comarca de Andorra-Sierra de Arcos, que, junto con la comarca Cuencas Mineras, han concentrado la actividad minera de la provincia de Teruel.

Tras 33 años en funcionamiento y con continuas mejoras y actualizaciones medioambientales, la Central Térmica de Andorra tiene que adaptarse a la directiva europea sobre emisiones industriales de grandes instalaciones de combustión. De no invertir 200 millones de euros, la Central tendría que acogerse, al igual que lo hizo la Central Térmica de Escucha, al programa de las últimas horas de funcionamiento de acuerdo al Plan Nacional de Asignación de Derechos de Emisión, que supondría el cierre previsiblemente antes del año 2018. Sin la Central, evidentemente se cerrarían las pocas minas activas y rentables en Aragón y la población de Andorra y comarca se vería avocada a una profunda emigración por falta de

actividad.

En este contexto, no ayuda que el Ministerio de Industria imponga recortes al sector del carbón en los Presupuestos Generales del Estado, como ha ocurrido en 2012 y 2013. Tampoco ayuda que no quiera prorrogar el Real Decreto-Ley de Restricciones por Garantía de Suministro – conocido popularmente por el Real Decreto-Ley del Carbón. Y mucho menos no resolver la incógnita de mantener las ayudas al carbón con un nuevo "plan nacional de reserva estratégica de carbón 2013-2018"

Igualmente, las medidas de recortes del Gobierno han supuesto el incumplimiento unilateral del Plan del Carbón 2006/2012, no dando explicación alguna a los agentes económicos y sociales firmantes del acuerdo, ni tampoco a la ciudadanía y trabajadores afectados por esta decisión, provocando la indignación de la ciudadanía de las comarcas mineras, que se movilizaron en defensa de la minería del carbón y apoyaron la convocatoria de huelga del sector que duró más de 60 días, donde cabe destacar la marcha de la columna minera a Madrid desde las diferentes Comunidades y la gran manifestación el día 11 de julio en Madrid de 2012.

Desde Izquierda Unida, tanto en el Ayuntamiento de Andorra, como en la

comarca Andorra-Sierra de Arcos, la Diputación Provincial de Teruel, las Cortes de Aragón y el Congreso, hemos presentado múltiples iniciativas defendiendo la continuidad de la minería del carbón como recurso estratégico en el marco del "PLAN NACIONAL DE RESERVA ESTRATEGICA DE CARBÓN 2013/2018 Y NUEVO MODELO DE DESARROLLO INTEGRAL Y SOSTENIBLE DE LAS COMARCAS MINERAS", destacando, entre otras, las siguientes:

- Solicitar al Gobierno del Estado la aprobación de un nuevo Plan del Carbón 2013/2018, con la participación de los agentes Sociales y Económicos y la colaboración de las Comunidades Autónomas que cuentan con minería del carbón.
- Reclamar la prórroga hasta el año 2018 del actual Decreto del Carbón que garantice el mantenimiento del suministro de nuestro recurso endógeno y la continuidad de nuestras minas y la CTT ubicada en Andorra.
- Solicitar a ENDESA la realización de las inversiones necesarias para la mejora y adaptación medioambiental de la CT Teruel en el cumplimiento de la normativa europea, reclamando al



Gobierno de Aragón y del Estado su participación, ayuda económica y apoyo técnico para el cumplimiento de esta medida.

- Elaboración y ejecución de un Plan Especial de Reactivación Económica y Reindustrialización para las comarcas mineras, con la implicación del Gobierno del Estado, El Gobierno de Aragón y la participación de los municipios afectado y los agentes sociales.
- Exigir al Ministerio de Industria la convocatoria urgente de la línea de ayudas Miner dirigidas a la reactivación de las comarcas

mineras, tanto en su apartado de apoyo a la consolidación y asentamiento de nuevas empresas generadoras de empleo, como al desarrollo de nuevas infraestructuras.

- Solicitar al Gobierno del Estado un nuevo Plan Energético Nacional, que incluya en el mix energético el carbón; un mix en el que tengan cabida diferentes tipos de producción energética y que no nos haga depender de terceros países para el suministro energético del nuestro.

A pesar de haber sido aprobadas, lamentablemente el Gobierno del Estado no tiene voluntad de cumplirlas, ni el Gobierno de Aragón en reivindicarlas y defenderlas, adoptando una actitud pasiva. Por todo ello desde Izquierda Unida seguiremos defendiendo con más fuerza que nunca estas medidas porque creemos que es necesario resolver el conflicto del carbón y trabajar por un futuro más esperanzador para las comarcas mineras.

**Sofía Ciércoles**  
Alcaldesa de Andorra

## LA CENTRAL TÉRMICA DE ESCUCHA CIERRA

Como estaba previsto, la Central Térmica de Escucha cerró el último día de diciembre de 2012. Como si se tratara del título de la novela de García Márquez "Crónica de una muerte anunciada" se ha cumplido escrupulosamente con expediente y sin sobresaltos para la empresa alemana E.on. y para las Administraciones, especialmente para el Gobierno de Aragón.

Y no nos debería preocupar si hubiera estado ubicada en una gran ciudad industrial, puesto que los cerca de 100 puestos de trabajo perdidos hubieran pasado desapercibidos, pero el destino hizo que esta Central estuviera asentada en el corazón de la comarca Cuencas Mineras, en el municipio de Escucha. Comarca deprimida económicamente, situada en el centro de la provincia de Teruel, que cuenta con 30 municipios y su población no alcanza los 9.500 habitantes. Presenta un crecimiento vegetativo negativo desde hace varios años y la densidad demográfica es bajísima, no llegando a 6 hab. Km<sup>2</sup>.

Ha sido una comarca tradicionalmente minera y su historia está ligada a la extracción de carbón, en su variedad conocida como lignito. Además tiene un rico patrimonio industrial que ha ido modelando la fisonomía de muchos de sus pueblos. Con la reconversión minera ha terminado una época de crecimiento, empleo, dinamismo y prosperidad, que vino de la mano de la compañía Minas y Ferrocarriles de Utrillas, S.A., fundada en 1900 y finalizada su actividad a principios de este nuevo siglo, dedicándose a la extracción del carbón de las Cuencas Mineras y transporte posterior desde Utrillas a Zaragoza a través de la línea ferroviaria construida para este fin.

A pesar de la instalación en la década de los noventa de la empresa Casting Ros S.A., empresa dedicada al sector de la automoción, hoy motor de la comarca, y de un ligero repunte industrial en estos últimos como consecuencia del aprovechamiento de los Fondos Miner, la reconversión de la minería ha hecho mella, perdiendo empleo y población de forma continuada.

Por estos motivos, el cierre de la Central Térmica va a agravar más esta situación de dificultad económica y falta de desarrollo. Ni el apoyo de los fondos del Plan Miner ha sido suficiente para mantener la población y diversificar la economía. Los resultados, sin desmerecer los logros conseguidos en la dotación de infraestructuras de comunicación y la preparación de las diferentes áreas industriales y el asentamiento de alguna empresa, no cubren los objetivos marcados. Y de forma colateral, con este cierre, la única mina activa en Mequinenza de la empresa Carbonífera del Ebro que abastecía en solitario de carbón esta Central, está en una situación crítica, pendiente de dar solución el Gobierno, que de no resolverse en breve, se perderá la minería en esta comarca zaragozana y abocará al desempleo a otros 50 trabajadores/as.

Desde Izquierda Unida hemos solicitado en reiteradas ocasiones un compromiso claro por parte del Gobierno de Aragón en esta comarca y han sido rechazadas todas y cada una de nuestras propuestas, como por ejemplo:

- Reunirse con los agentes sociales, la comarca y sus ayuntamientos con el propósito de impulsar, consensuar y suscribir un Pacto por el Empleo y la Industrialización de la Comarca Cuencas Mineras.

- Elaborar un Plan Industrial urgente y excepcional, liderado por el Gobierno de Aragón y con la participación de las entidades locales, la comarca, la Diputación Provincial y los Agentes Sociales, que permita el asentamiento de nuevas empresas y la creación de empleo.

- Realizar un estudio de valorización y nuevos usos viables del complejo industrial donde está ubicada la Central Térmica de Escucha con la colaboración de la empresa propietaria la alemana E.on. y el Ayuntamiento de la localidad.

- Constituir un Fondo para el apoyo al asentamiento de nuevos proyectos empresariales y creación de empleo en la Comarca Cuencas Mineras, dotado económicamente con los recursos dinerarios obtenidos de la venta de las últimas acciones que la Corporación Empresarial Pública de Aragón, S.L.U. ostentaba en el Grupo INFUN, S.A. (grupo matriz de Casting Ros, S.A.).

- Contribuir a posibilitar un acuerdo entre la empresa minera Carbonífera del Ebro y la eléctrica Endesa para continuar extrayendo carbón en el municipio de Mequinenza, manteniendo el empleo y la actividad minera debido al cierre de la Central Térmica de Escucha, que consumía íntegramente el carbón producido en la comarca del Bajo Cinca.

Todas estas circunstancias hacen cada día más difícil subsistir en los municipios de esta comarca, siendo frecuente la pérdida de población por la emigración. No planificar alternativas económicas y de empleo a este cierre anunciado hace muchos años, es sinónimo de dejadez, de olvido, de fracaso institucional,...

**Manolo Polo**  
IU Cuencas Mineras

## GRAVE ATAQUE AL FERROCARRIL EN NUESTRA PROVINCIA

Nos encontramos ante un nuevo recorte en los intereses de los municipios del medio rural que harán mella, como no, en nuestra provincia, una vez más, obviando el valor social y vertebrador del tren como servicio público. Siempre nos habíamos sentido el patito feo en materia de servicios ferroviarios con muy pocos kilómetros de trazado, con líneas que se cerraron (ej. Val de Zafán) y con otras que nunca se llegaron a abrir (ej. Alcañiz-Teruel).

Las propuestas del Ministerio de Fomento son demoledoras, a partir de ellas el Gobierno de Aragón debe cumplir su compromiso de completar líneas y servicios que desde Madrid han sido ya descartados por la Obligación de Servicio Público (OSP).

En la actualidad dos líneas del estado surcan nuestra provincia:

### Zaragoza - Teruel - Valencia

Nuestra capital fue la última de toda España en tener el servicio ferroviario. ¿Podría ser la primera en no tenerlo? Recordemos que previamente a estas últimas noticias desesperanzadoras, el

estado de conservación y abandono que sufría esta línea era una forma de forzar la pérdida de usuarios y en general su poca funcionalidad. Hemos visto como ministros de fomento del PP-PSOE venían con proyectos debajo del brazo a colocar la primera traviesa para renovar la línea que luego nunca llegaban, o como en campaña electoral se prometía acondicionarla, para olvidarse una vez conseguidos los votos de los pueblos turolenses.

Ahora nos tambaleamos entre la amenaza de ver morir definitivamente la línea por abandono y las promesas del Cantábrico - Mediterráneo. Mientras, la conexión natural entre dos de las ciudades más importantes de España es tratada por Estado, DGA y Generalitat, desde una perspectiva más asistencialista que estratégica, que delata su falta de miras.

¿Qué entendemos por vertebrar el territorio? ¿A dónde nos quieren llevar o a dónde no nos quieren llevar?

### Zaragoza - Barcelona (Vía Caspe)

Recorre el norte de Teruel, con parada en tres de nuestras poblaciones, siendo La Puebla de Híjar y Samper de Calanda, el 2º y 6º municipio de la

provincia en número de viajeros, atendiendo a la demanda de gran parte del Bajo Aragón.

Si bien en un principio el tramo Zaragoza-Caspe no sufría grandes cambios, sí que se ven afectadas la relación de Caspe con Barcelona, impidiendo la posibilidad de ir y volver en el día a la capital catalana, limitando la conexión con los aeropuertos de Reus y Barcelona, y con los puertos y playas mediterráneas. Reseñemos que Caspe, siendo de la provincia de Zaragoza, es base ferroviaria de otra importante zona del Bajo Aragón turolense.

Como conclusión, debemos luchar por conseguir y hacer entender, que el servicio ferroviario tiene que ser factor fundamental para la calidad de vida de los ciudadanos del medio rural, para favorecer su desarrollo y sus comunicaciones, como medio para conseguir doblegar nuestra tendencia a la despoblación.

**Pedro Bello**  
Alcalde de La Puebla de Híjar



**Si quieres recibir información, contacta con nosotros:**

**Izquierda Unida Teruel**  
C/ Comandante Fortea, 5, 3º, 44001 Teruel  
Teléfono 978 609323

**iu.teruel@izquierda-unida.es**  
**www.iuaragon.com/teruel**

D.L. TE-111-2013

Edita:  
Izquierda Unida Teruel

Imprime:  
Gráficas Esba, s.l.